

Raudteepeatuste ühendamine erinevate liikumisviisidega

Ööle Janson
Projektikoordinaator
Tel: 627 4191
Oole.Janson@kik.ee



Toetuse eesmärgiks on investeerida raudteepeatuste paremasse ühendamisse kohaliku busi-, maantee- ning kergliiklusega.

Toetatavad tegevused:

- 1) raudteepeatusest kuni 1,5 km ulatusse jäävate kergliiklus- ja juurdepääsuteede ehitamine või remontimine;
- 2) raudteepeatuse vahetus läheduses asuvate jalgratta- ja autoparklate ning bussipeatuste ehitamine või remontimine;
- 3) rongi- ning bussiliikluse reaalaja infotahvlite paigaldamine;
- 4) reisijate teenindamiseks ettenähtud raudteepeatuse hoonete rekonstrueerimine.

Taotletava toetuse määr on **kuni 85 protsenti** projekti maksumusest. Vähemalt 15 protsenti projekti maksumusest tuleb omavalitsusel endal kanda.



KIKi laekus 10. augustiks 2015 raudteepeatuste ühendamiseks teiste kohalike transpordiliikidega **44 taotlust** kogusummas ligi 19 miljonit eurot.

Meetme eelarve on 12,8 miljonit eurot ning toetus tuleb Ühtekuuluvusfondist.

Nõuetele vastavaid taotlusi oli 43, millest **rahastati 31** ning neist 1 osaliselt (seoses rahaliste vahendite nappusega) ehk **24,6%** kogu Eesti raudteepeatustest (Eestis kokku 126 raudteepeatust, *allikas MKM*)

Enamus projekte peaks valmima 2016 aasta lõpuks.



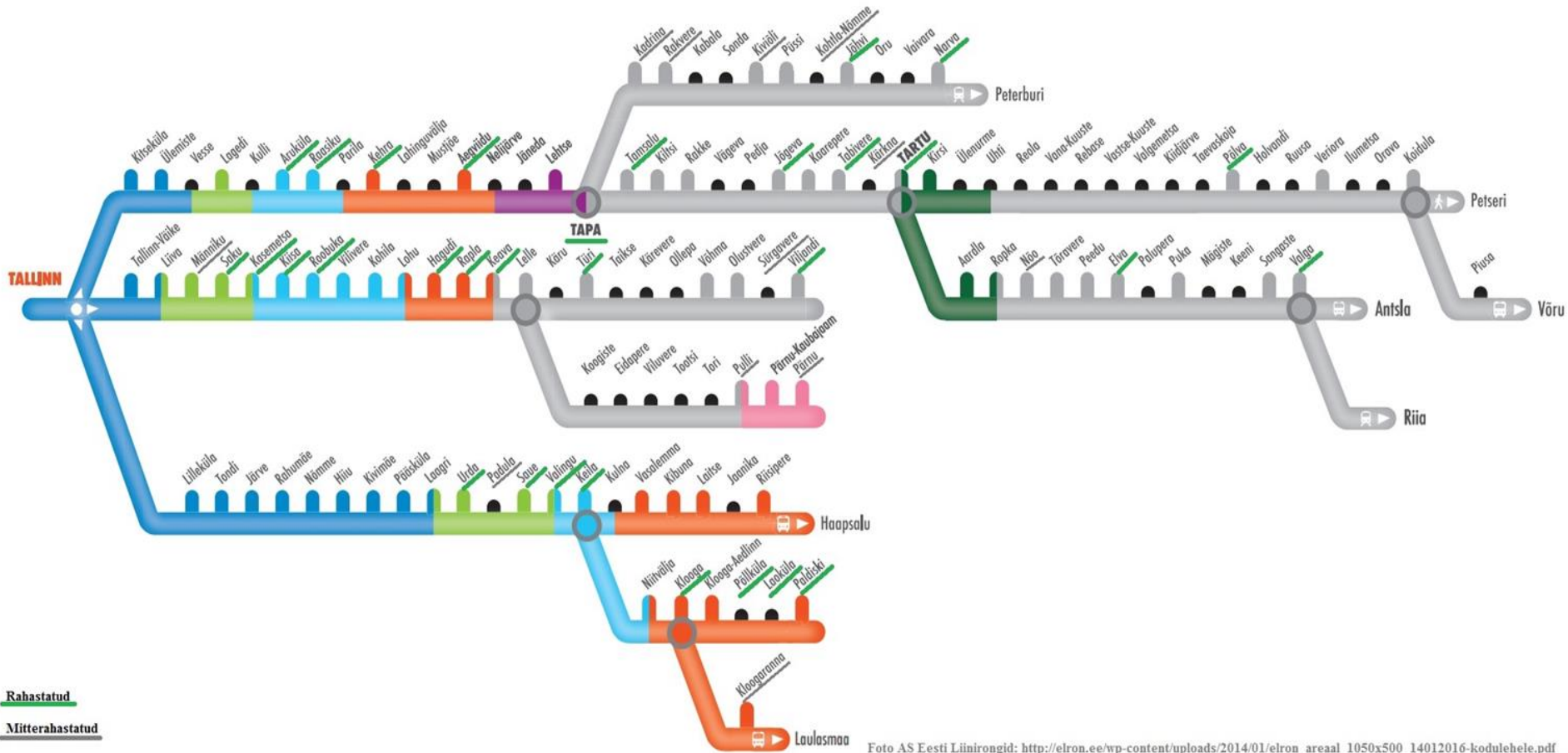


Foto AS Eesti Liinirongid: http://elron.ee/wp-content/uploads/2014/01/elron_araal_1050x500_14012016-kodulehele.pdf

Rahastatud peatused:

Rapla, Hagudi, Kehra, Keila, Saue, Aegviidu, Jõgeva,
Paldiski, Saku, Valga, Tapa, Viljandi, Türi, Elva, Kiisa,
Kasemetsa, Aruküla, Narva, Põlva, Urda, Tamsalu,
Jõhvi, Raasiku Valingu, Keava, Tabivere, Tartu,
Klooga, Laoküla, Roobuka, Põllküla



- Taotluste hindamisse kaasati ka Eesti Puuetega Inimeste Koja esindajaid (suured tänud nende poolsele initsiatiivile).
- Hindajad vaatasid kokku 20 taotluse tööprojekte ning tegid omapoolsed kommentaarid universaalse disaini kohta. Läbivaadatud taotlustest vaid 3 ei saanud rahastust.
- Peamiselt hinnati taotluste juurde lisatud tööprojektide (põhiprojektide) vastavust Majandus- ja kommunikatsiooniministri 28. novembri 2002. a määrusele nr 14 „*Nõuded liikumis-, nägemis- ja kuulmispuudega inimeste liikumisvõimaluste tagamiseks üldkasutatavates ehitistes*“ ja juhendile “*Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine*” ning ehitusseadustiku § 7 ja § 11 lg 2 p 8.



Nende projektide puhul, mis ei olnud sellises valmiduses, et hinnata universaalset disaini, saavad KIKi projektikoordinaatorid hankedokumentide ülevaatamisel teha kommentaare universaalse disaini osas.



Peamised tähelepanekud taotlustes, mis aitavad universaalset disaini rakendada (1):

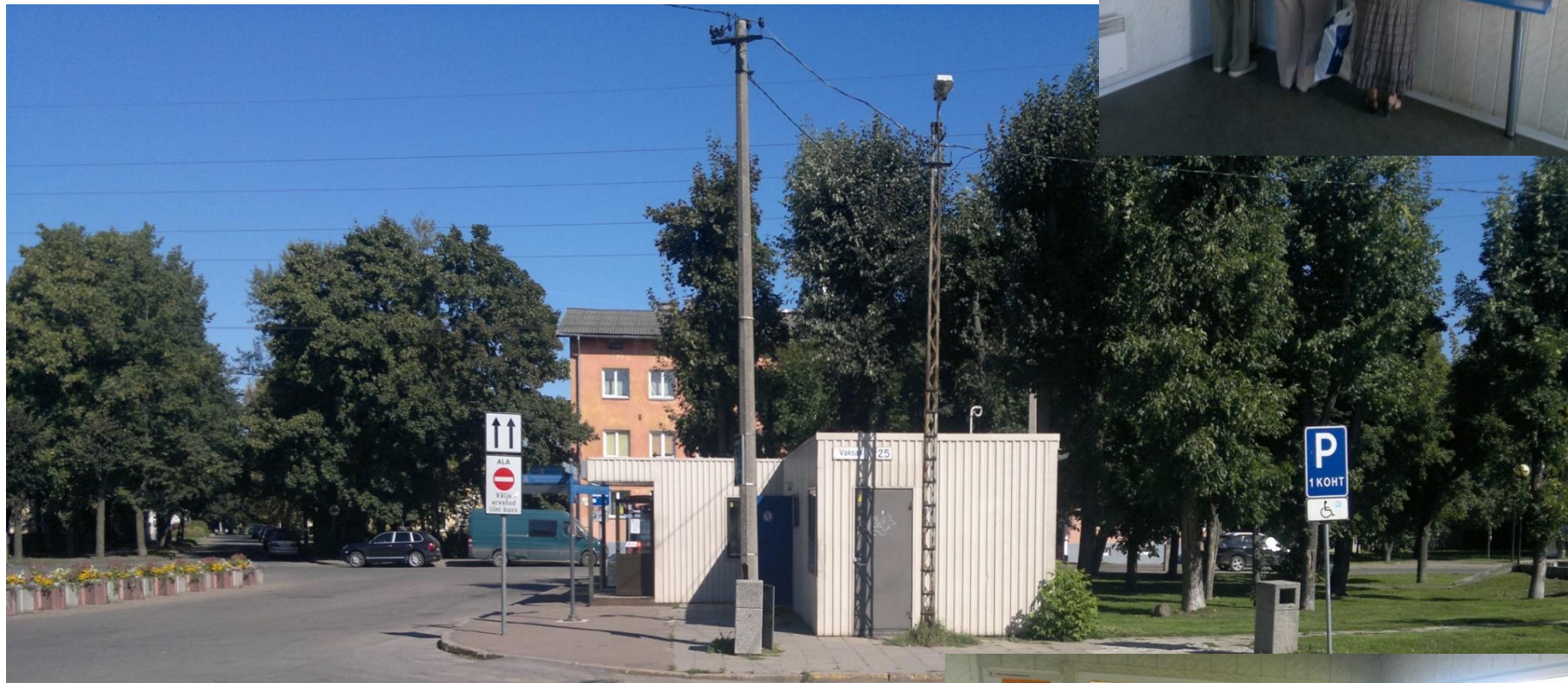
- Rekonstrueerida kruusakattega parkimisplatsid ja kergliiklusteed (asfaltkate);
- Märgistada parklates invakohad. Soovitus rajada invakohad raudteeperroonile ja peatusele kõige lähemale;
- Tagada äärekivide kõrgus max 2-3 cm ülekäigukohtades ja kõnniteele pealesõidul;
- Kõnnitee vabaks laiuseks jätta minimaalselt 1,5 m.
- Rekonstrueerida tänavavalgustus, et tagada jalakäijatele ja nägemisvaegustega inimestele turvalisem keskkond;
- Bussipeatuse rajamisel pöörata tähelepanu võimalusele siseneda bussi ka liikumisabivahendiga (võimalus bussil sõita kõnniteele lähemale, kõnnitee kõrgus);
- Käsitsi avatavate majauste puhul arvestada, et seda peab saama avada kergelt ühe käega, tõmberaskus max 3kg.



Peamised tähelepanekud taotlustes, mis aitavad universaalset disaini rakendada (2):

- Trepiastmele lisada kontrasttähistus;
- Kasutada laugema servaga sademeveerenne;
- Arvestada, et ukseavadest mahuks läbi nii inimene ratastooliga kui lapsevankriga;
- Ukseavad peavad üldjuhul olema lävepakkudeta;
- Nägemisteave peab olema hästi märgataval kõrgusel ja mittepeegelduval taustal. Kirjatähed ja taust peavad olema kontrastsetes toonides, soovitatavalt heledad tähed tumedal taustal. Tähtede kuju ja suurus peavad tagama teabe nähtavuse ka vaegnägijatele. Kasutada tuleb tunnustatud rahvusvahelisi märke (piktogramme) ja tähiseid;
- Eelistada tuleks selgeid, suure fondiga kontrastsetel taustal asetsevaid, häälteavitusega infotabloosid;
- Kõnnitee ühendamisel perrooniga jälgida, et ei tekiks barjääre, kaldtee puhul lubatud max pikikalle 6%.

Narva bussijaam (hetkeseis)



Fotod: H. Uljas



Põhikorruse suurus 650 m²
Rajatud 1953.a. Arhitekt I. Rubtsov
Idatiib – PPA ja MTA
Läänetiib ja keskosa – kasutuseta

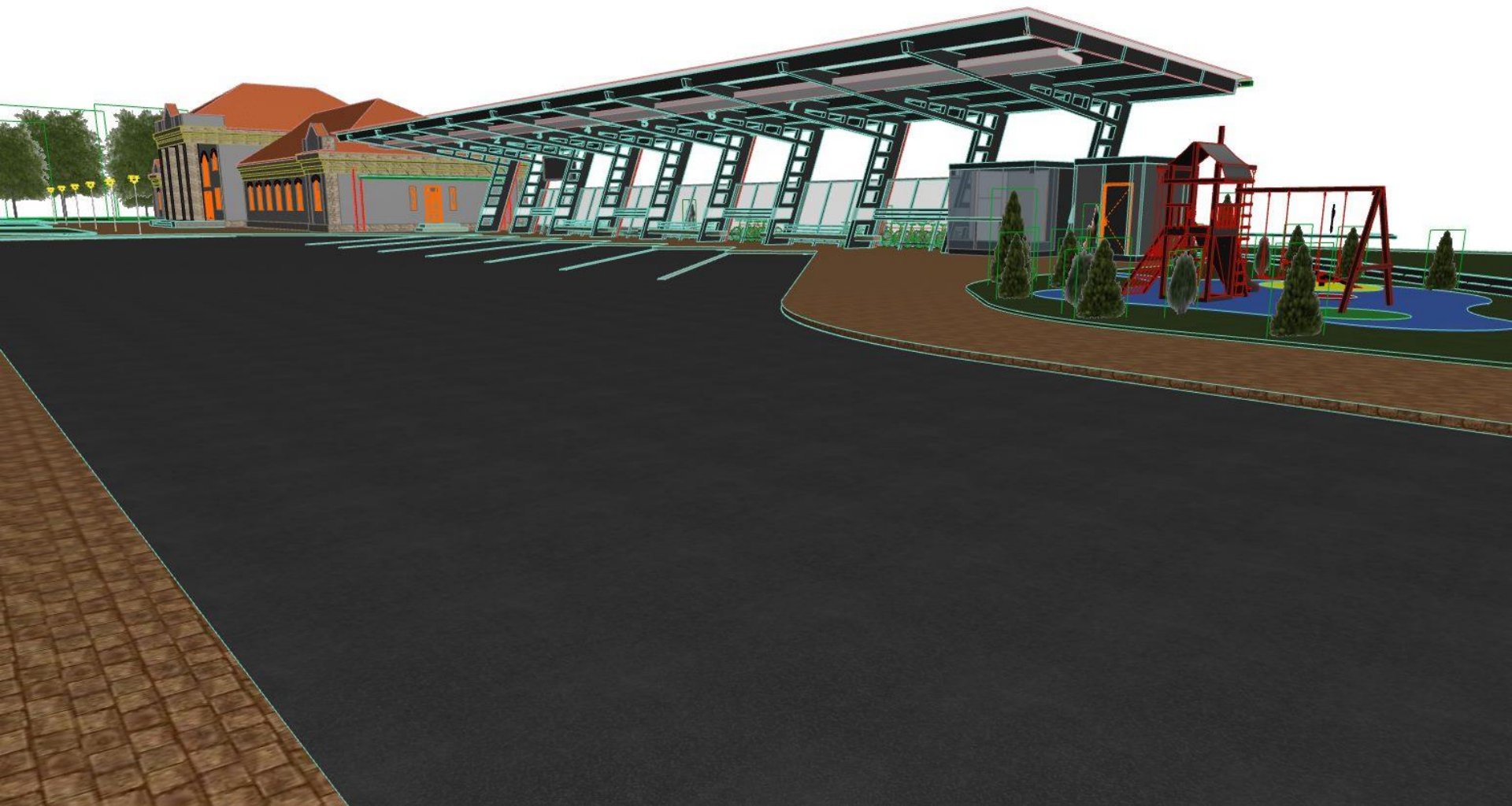


Fotod: H. U...

Vaksalihoone keskmine osa



Planeeritav bussijaam



Projekti näitajad

- Eelarve – 1 641 600 eurot, millest 85% Ühtekuuluvusfondi toetus.
- Vajalikud tegevused – põhiprojekti koostamine, bussijaama ja vaksalihoone ehitustööd, omanikujärelevalve ja projektijuhtimise teenus
- Osapooled – Narva linn ja AS Eesti Raudtee
- Projekteerimise käigus ja projekti elluviimisel tuleb arvestada universaalse disaini põhimõtetega (juhend „Kõiki kaasava elukeskkonna kavandamine ja loomine“)

Narva linna bussi-ja raudteejaama arendus

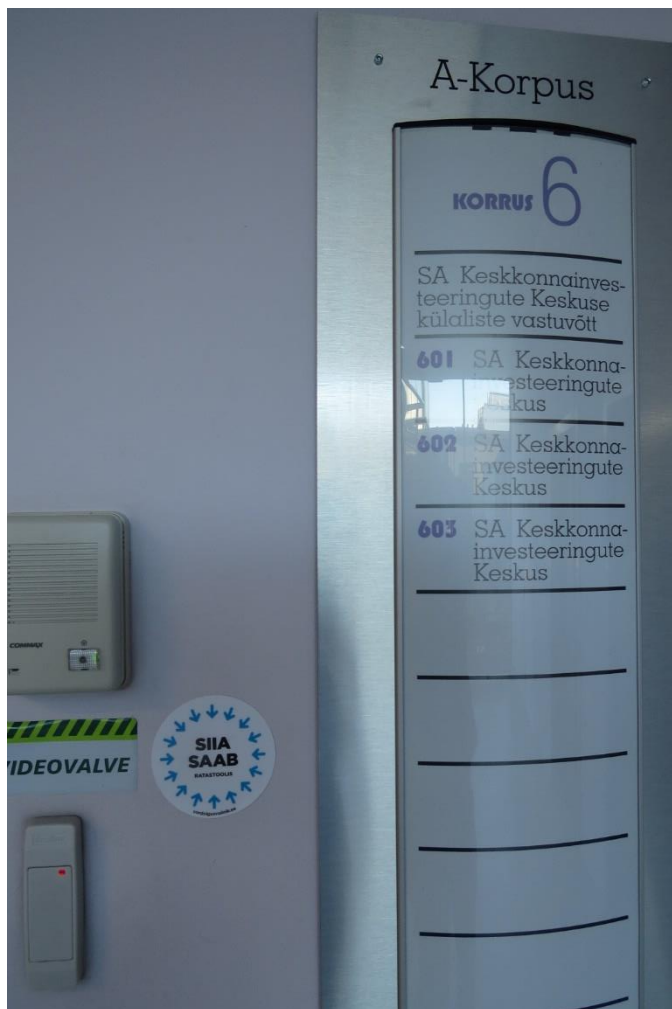
- Pandus vaksalihoonesse sisenemiseks külgedelt ja eest.
- Ukseavad ilma lävepakkudeta ja piisavalt laiad
- Automaatselt avanevad välisuksed, siseuksed kergesti avatavad
- Madalad teenindusletid
- Eraldi WC ratastooliga ligipääsuks
- Eraldi WC väikelastega emadele
- 3 invaparkimise kohta vaksalihoone kõrval
- Liikumisteed madaldatud äärekividega 1-2 cm ja tähistatud
- Vaksalihoone esine kujundatakse jalakäijate alaks. Lähiümbrus korrastatakse.
- Raudteeperroon juba eelnevalt korrastatud Eesti Raudtee poolt.
- Infotablood bussijaama varikatuse alla ja vaksalihoone sisse

Selle aasta veebruari lõpuks on KIKi Tallinna kontori uste juurde lisatud esmakordselt „siia saab ratastooliga“ kirjaga kleepse.

Siseveebis on töötajaid teavitatud kleepsu ideest järgmiselt:

*„**Siia saab**“ märk näitab meie soovi ja head tahet oma ligipääsetavusele tähelepanu pöörata ja seda parandada. Märki kasutades anname teada, et meie kontorisse pääsevad ka erinevate vajadustega inimesed, sh ratastooli kasutajad.*

KIK tegi raudteepeatuste meetme raames koostööd puuetega inimeste esindajatega. Selle käigus tutvustaski Tallinna Liikumispuudega Inimeste Ühingu juhatuse liige Kristo-Adam Priks „siia saab“ märki. Seetõttu tekkiski mõte kasutada seda märki ka KIKi kontoris. Perioodil 2014-2020 toetatavates raudteepeatustes on arvestatud üldtunnustatud [universaalse disaini](#) põhimõtetega. Täname asjaosalisi koostöö eest!



Tänu tähelepanu eest!